

«Минимум действий — максимум шансов.»

СПАССИГНАЛ 



ООО НПО «Системы поиска и спасения»

<https://spassignal.ru/>

Благодарим вас за приобретение аварийного маяка системы СПАССИГНАЛ! Пожалуйста ознакомьтесь с краткой инструкцией по эксплуатации и выполните подготовительные действия:

⚠ ЗАРЕГИСТРИРУЙТЕ МАЯК

Когда вы активируете маяк, он передает сигнал бедствия на частоте 121,5 и 406 МГц.

Спасатели, прежде чем выйти на сигнал, будут проверять сигнал на достоверность:

- проверят наличие “Карточки маршрута”
- позвонят вам или вашим близким

Для регистрации перейдите по ссылке и следуйте инструкции на сайте:

<https://spassignal.ru/>



● ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Маяк нужно активировать только в ситуациях реальной угрозы и опасности вашей жизни или жизни близких. После активации сигнала бедствия маяк будет передавать ваши данные не менее 24 часов при температуре до -20°C. Не выключайте маяк до прибытия помощи!



В ЭКСТРЕННОМ СЛУЧАЕ SOS

(1) Отстегните антенну от корпуса.



(2) Поверните её в вертикальное положение.



(3) Удалите красную наклейку с аварийной кнопки



(4) Нажмите и удерживайте ВКЛ/ВЫКЛ более





РЕЖИМ РАБОТЫ УСТРОЙСТВА

Активация:

Нажмите и удерживайте кнопку ВКЛ/ВЫКЛ 3 секунды

Деактивация:

Нажмите и удерживайте кнопку ВКЛ/ВЫКЛ 3 секунды

Самотестирование:

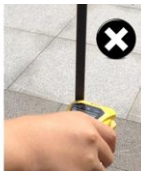
Нажмите и удерживайте кнопку TEST 2 секунды для проверки устройства

GPS-тест:

Нажмите и удерживайте кнопку TEST 2 секунды, затем нажмите еще раз (однократно) для проверки работы GPS





ПОЛОЖЕНИЕ МАЯКА





ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ



- 1. Стробоскоп** включается автоматически при активации сигнала SOS
- 2. Светодиоды** передачи сигнала на частоте 121.5 МГц и 406 МГц, мигают во время работы
- 3. ЖК-дисплей** отображает основную информацию: заряд, активность 121,5 и 406 МГц состояние GPS, координаты.
- 4. Антенна** обеспечивает дальность и стабильность связи, при передаче должна быть выдвинута и направлена перпендикулярно вверх
- 5. Кнопка самотестирования** проверяет состояние устройства (**PASS**  или **FAIL** )
- 6. Кнопка SOS** удалите красный стикер и нажмите кнопку на 3 секунды, маяк начнет передавать сигнал бедствия
- 7. Антенна приема GPS/ГЛОНАСС** не рекомендуется закрывать место во время подачи сигнала SOS



СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



	Заряд батареи — показывает, сколько процентов заряда осталось.
	Передача в норме — сигнал на 406 МГц или 121 МГц идёт нормально.
	Ожидание передачи — готовится передать сигнал на 406 МГц или 121 МГц.
	Слабый сигнал — низкая мощность передачи.
PLL X	Ошибка PLL — сбой синхронизации на частоте 406 МГц.
GPS	GPS работает — ищет спутники или определил координаты.
GPS	Неудачно — координаты определить не удалось.
Please keep this side UP!	Держите этой стороной вверх — устройство наклонено, нужно поставить правильно.
	Переключение страниц — для теста GPS, самопроверки и т. д.
	Кнопка тревоги — отправка сигнала бедствия, остановка передачи или выход из меню.
	Прогресс действия — держите кнопку, пока шкала не заполнится, затем отпустите.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота сигнала бедствия (COSPAS-SARSAT):

406.040 MHz \pm 1 kHz

Выходная мощность (406 MHz): 5 Вт

(номинальная)

Интервал передачи (406 MHz): 50 \pm 2.5 сек

Частота радиомаяка (гоминг-сигнал): 121.5 MHz

\pm 50 ppm

Выходная мощность (121.5 MHz): 80–100 мВт

Тип модуляции: AM

Диапазон модулирующей частоты: 400–1200 Гц

GPS-модуль: 56 каналов, холодный старт ~1 сек,

совместимость с системой CIA

Цифровой компас: точность 1°

Световой сигнал: ~24 вспышки в минуту

Дисплей: LCD, разрешение 128×64 пикселя

Водонепроницаемость: IP68 (погружение до 1.5

м)

Рабочие температуры: от –20°C до +55°C

Габариты: 62 × 111 × 31 мм

Вес: 130 г

Аккумулятор: LiMnO₂, 3×CR17335

Срок хранения батареи: до 7 лет

Время работы после активации: не менее 24 ч

при –20°C

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

В личном кабинете lk.spassignal.ru/ необходимо создать карточку маршрута в разделе «Маршруты» - «Добавить маршрут».

ВАЖНО! При отсутствии «Маршрута» сигнал не будет передан спасателям, так как по умолчанию идентифицируется, как «Ложное срабатывание»

Не разбирайте устройство самостоятельно — это может повредить герметичность и нарушить работу.

Не используйте PLB в качестве навигационного инструмента — он предназначен только для подачи сигнала бедствия.

Избегайте длительного воздействия экстремальных температур вне диапазона $-20^{\circ}\text{C} \dots +55^{\circ}\text{C}$.

Не погружайте устройство в воду глубже, чем указано в характеристиках (IP68), и не используйте его в агрессивных химических средах.

Храните PLB вдали от источников сильного электромагнитного излучения (мощные радиостанции, радары).